

Dokumentace pro provedení stavby

B.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 02 PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY

AKCE: **PARKOVIŠTĚ NA ULICI WOLKEROVA,
TŘINEC**

OBJEDNATEL : **Město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec**

VYPRACOVAL: **PROINK s.r.o.
Ing. Tomáš Ščupák**

DATUM: **červen 2017**

OBSAH:

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavebník (investor):	MĚSTO TŘINEC Jablunkovská 160 739 61 Třinec IČO 002 97 313 DIČ CZ00297313
Statutární zástupce:	RNDr. Věra Palkovská – starostka města
Projektant:	PROINK s.r.o. Starobělská 1133/5 700 30 Ostrava – Zábřeh IČ 25900056 DIČ CZ25900056 Tel. 596 633 762 e-mail proink@volny.cz
Statutární zástupce:	Ing. Lenka Ščupáková – jednatelka
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Ščupák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT č. 1102476 Ing. Lenka Ščupáková, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT 1102226
Stupeň projektu:	Dokumentace pro stavební povolení
Název stavby:	PARKOVIŠTĚ NA ULICI WOLKEROVA, TŘINEC SO 02 PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY
Místo stavby:	Katastrální území Lyžbice parc. č. 3304/1, 3309/1, 3313, 3314, 3315, 3323, 3324
Město:	Třinec
Kraj:	Moravskoslezský
Charakter stavby:	Inženýrská stavba, místní komunikace a zpevněné plochy

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Záměrem stavby je regenerace veřejných prostor kolem ulice Wolkerova v Třinci. Součástí záměru je nejen reorganizace pozemních komunikací, parkovacích ploch, ploch pro pěší, ale i rekonstrukce sítě veřejného osvětlení a zpevněných ploch pro umístění nádob na komunální a tříděný odpad.

Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, vyhl. č. 398/2009 sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Odvodnění komunikace je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

Stavební objekt **SO 02 Přístupové chodníky** řeší návrh přístupových chodníků do bytových domů v řešené lokalitě. Jedná se o opravu stávajících přístupových chodníků včetně podkladních vrstev, které jsou dnes v nevyhovujícím stavu. Opravované chodníky budou provedeny ve stávajících šířkách 1,60 m – 2,00 m. Podélný sklon přístupových chodníků nepřesáhne 8,33 %, příčný sklon je navržen 2,00 %. Přístupové chodníky do bytových domů č.p. 264 – 267 budou ponechány stávající, protože jsou v dobrém technickém stavu.

Komunikace pro chodce – přístupové chodníky – budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Chodníky budou lemovány betonovou obrubou 50 mm x 200 mm na jedné straně s převýšením 70 mm nad niveletu chodníku, na druhé straně bez převýšení pro odtok vody z povrchu chodníku do zeleně. Veškerá dešťová voda z povrchu chodníků bude přirozeně zasakována do okolní zeleně.

Součástí stavebního objektu je i příprava území spočívající v odstranění stávajících zpevněných ploch, a zemních prací. Jedná se o odstranění asfaltových komunikací včetně podkladních vrstev a betonových obrub, odstranění betonové dlažby včetně podkladních vrstev a lemujících prvků, apod.

Veškeré komunikace budou osvětleny veřejným osvětlením, které je řešeno v samostatném stavebním objektu SO 03 Veřejné osvětlení.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výchozím podkladem navrhované stavby byla projektová dokumentace pro stavební povolení stavby „Parkoviště na ulici Wolkerova, Třinec“, zpracovaná projekční kanceláří PROINK, s.r.o., Ostrava, červenci 2016. Pro stavbu je vydáno Městským úřadem Třinec, odborem stavebního řádu a územního plánování Rozhodnutí – Stavební povolení č.j. MěÚT/15746/2017 dne 31.3.2017. Stavební povolení nabylo právní moci dnem 28.4.2017.

Účelové geodetické zaměření zájmového území (JTŠK, BpV) provedla firma GEOSTA spol. s r.o., Ostrava v červenci 2015. Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Třinec.

Byl proveden průzkum stávajících sítí technického vybavení. V prostoru navrhované stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o tyto IS jejichž správci jsou : SmVaK a.s., NejTV a.s., RWE Distribuční služby s.r.o., ČEZ Distribuce a.s., CETIN a.s., Distribuce tepla Třinec, a.s., Nehlesen Třinec s.r.o., Město Třinec. Zjištěné inženýrské sítě byly dle podkladů jejich správců zakresleny do geodetického podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části.

Byl proveden hydrogeologický průzkum zasakování – název zakázky „Třinec – Parkoviště – HGP“. Podle hydrogeologického posudku zpracovaného firmou AZ GEO, s.r.o. v prosinci 2015 není třeba pro vsakování dešťových vod z nově navržených ploch budovat žádné podzemní vsakovací objekty nebo průlehy, ani novou dešťovou kanalizaci.

Místní šetření projektanta - pasportizace stávajícího dopravního značení v zájmovém území, rekognoskace terénu, stav zeleně.

Podklady získané od objednatele – zadání, dendrologický průzkum, počty a rozmístění nádob na komunální a tříděný odpad.

Projektová dokumentace „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci“, zpracovatel UDI MORAVA, s.r.o., Ostrava. Předány zpracovateli dokumentace společnosti UDI MORAVA s.r.o. aktuální podklady od této stavby pro koordinaci staveb.

Projektová dokumentace „Výsadby vnitrobloku ul. Wolkerova v Trinci“, zpracovaná Ing. Magdou Cigánkovou Fialovou v listopadu 2016. Zpracován požadavek na kácení stromů a mýcení keřů dle zpracovaného dendrologického průzkumu – zahrnuto do této stavby.

Stavba se podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“ vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou – Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí.

Dle vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, č.j. MSK 158352/2015 ze dne 13.01.2016 se podle rozhodnutí MŽP, o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části CHLÚ České části Hornoslezské pánve, č.j. 880/2/667/22/A-10/1997/98 ze dne 27.3.1998, se stavba nachází na ploše „C₂“ uvedeného CHLÚ, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozdělena na čtyři stavební objekty:

SO 01 Komunikace a parkovací stání
SO 02 Přístupové chodníky
SO 03 Veřejné osvětlení (povoleno v rámci UR)
SO 04 Zpevněné plochy

Stavební objekty SO 01, SO 02 a SO 04 jsou zpracovány podle vyhlášky 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Stavební objekt SO 03 je zpracován podle vyhlášky 499/2006 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb.

Stavební objekty SO 01 Komunikace a parkovací stání, SO 02 Přístupové chodníky a SO 04 Zpevněné plochy je nutné důsledně koordinovat s ostatními stavebními objekty.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce komunikací pro chodce jsou navrženy podle schválených TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek č.1.

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení CH, podloží PIII

Katalogový list D2 – D – 1

DL	betonová zámková dlažba	60 mm
L	pískové lože	30 mm
<u>ŠD_B</u>	<u>štěrkodrt'</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm

Plán pod chodníky bude zhuťněna na deformační modul $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$

Uspořádání vzorového řezu

Komunikace pro chodce budou provedeny z betonové zámkové dlažby, barvy šedé, standardního rozměru, tl. 60 mm uložené do lože z písku tl. 30 mm na podkladní vrstvě ze štěrkodrti ŠD_B tl. 150 mm. Chodníky budou lemovány betonovou obrubou 50 mm x 200 mm na jedné straně s převýšením 70 mm nad niveletu chodníku, na druhé straně bez převýšení pro odtok vody z povrchu chodníku do zeleně. Obruby budou uloženy do betonového lože z betonu C12/15 XF.

Ochrana stávajících sítí technické infrastruktury

Ochrana podzemních sítí je zabezpečena dodržováním příslušných pracovních postupů, zejména při výkopových pracích a splněním podmínek prací v ochranných pásmech těchto zařízení. Nebude snižováno krytí stávajících inženýrských sítí.

Samostatná ochrana vedení je navržena v místě, kde je navrhována nová komunikace – prodloužení přístupového chodníku dle požadavků jednotlivých správců sítí. Navrhujeme provést ochranu s přesahem 1,0 m za zpevněnou plochu + připolození rezervní trubky. Konce chrániček musí být řádně utěsněny, zároveň na koncích budou umístěny zaměřovací body, před záhozem bude chránička označena výstražnou fólií. Práce provedou pouze odborné firmy, bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vedení Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – kabely budou uloženy do půlených chrániček AROT, vedle se položí náhradní prostup tvořený trubkou Kopoflex o průměru 110 mm, chráničky vyvést 0,5 m přes okraj komunikace.

Vedení Nej TV a.s. – kabely budou uloženy do půlených chrániček AROT, vedle se položí náhradní prostup tvořený trubkou Kopoflex o průměru 110 mm, chráničky vyvést 0,5 m přes okraj komunikace.

Veškeré stávající poklopy, mříže apod. budou upraveny a osazeny do nivelety opravovaných nebo navrhovaných zpevněných ploch.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vlastní stavba nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě. Podle hydrogeologického posudku zpracovaného firmou AZ GEO v prosinci 2015 není předpokládána možnost přínosu druhotné kontaminace do podzemních vod v případě zasakování vod z navrhovaných zpevněných ploch.

Jsou zachovány stávající odtokové poměry, dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou buď odvedeny přes stávající uliční vpusti, do stávající veřejné jednotné kanalizace ve správě SmVaK Ostrava a.s., nebo volně zasakovány do okolní zeleně resp. podloží. Množství dešťových vod odváděných do kanalizace je téměř totožné se stávajícím stavem. Podle hydrogeologického posudku zpracovaného firmou AZ GEO v prosinci 2015 je lokalita vhodná pro zasakování dešťových vod, a pro vsakování dešťových vod z navrhovaných zpevněných ploch není třeba budovat žádné vsakovací objekty nebo průlehy, ani novou dešťovou kanalizaci.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude zhotovitelem stavby navrženo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb. Návrh dopravních značek bude vycházet z Technických podmínek „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66, které schválilo MDaS ČR.

Nové dopravní značení je navrženo podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – je součástí stavebního objektu SO 01 Komunikace a parkovací stání.

Zařízení pro provozní informace se nenavrhuje.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Celá stavba musí být koordinována se všemi dodavateli jednotlivých prací. Stavba souvisí s připravovanou stavbou „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci“ a se stavbou „Horkovod pro domy na ul. Wolkerova a Jiráskova v Třinci“. Zatím není určen termín výstavby.

Nejsou stanoveny ani požadovány zvláštní podmínky na postup výstavby.
Postup výstavby – bude tradiční: budou vytyčeny stávající inženýrské sítě, osazeno provizorní dopravní značení a zahájeny přípravné práce dle jednotlivých stavebních etap. Doporučujeme provádět jednotlivé stavební objekty současně, aby bylo minimalizováno omezení obyvatel této lokality.

Výstavba komunikací, parkovacích stání, přístupových chodníků a zpevněných ploch bude probíhat pravděpodobně takto: (přesný technologický postup je dán strojním vybavením dodavatelské firmy a použitou technologií): kácení stromů, zemní práce – sejmutí ornice, výkop pro nové konstrukce, ochrana stávajících sítí technického vybavení, vytrhání stávajících obrub, odstranění a odfrézování asfaltových vrstev, odstranění podkladních vrstev, osazení lemujících prvků, provedení nových podkladních vrstev zpevněných ploch, provedení obrusných asfaltových vrstev, provedení dlážděných ploch. Závěrečnými pracemi bude úprava dotčených zelených ploch v okolí stavby.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Po dobu výstavby musí být po stávajících komunikacích umožněn průjezd vozidel záchranné služby a požární ochrany, musí být zajištěna průchodnost pro pěší. Používané místní komunikace pro účely stavby budou udržovány ve schůdném a sjízdňém stavu, znečištění stavbou bude neprodleně odstraňováno.

Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky musí být prováděny v souladu s ustanovením nařízení vlády č. 272/2011 Sb.. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 – 21.00 hod.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nezbytnou součástí navrhovaných přístupových chodníků je jejich bezpečnostní nasvícení. Toto je řešeno v rámci nevýrobního technologického zařízení v samostatném stavebním objektu SO 03 Veřejné osvětlení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V této stavbě nepřichází v úvahu. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle TP 87, TP 170.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBÁM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy. Úpravy, které slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace jsou zakresleny ve výkresu situace.

Navrhovaný dvorní prostor ulice Wolkerova je řešen jako obytná zóna. Prostor místních komunikací je opticky rozdělen na prostor pobytový a prostor dopravní se smíšeným provozem a je řešen v jedné úrovni. Vjezd do obytné zóny je stavebně upraven, aby byla patrná změna dopravního režimu a zdůrazněny základní atributy obytné zóny (snížená rychlost, smíšený provoz). Vjezd bude osvětlen veřejným osvětlením, je navržen přes zvýšenou a sklopenou plochu (dlouhý zpomalovací práh). Vstup ze zóny na chodník bude označen signálním pásem šířky 800 mm, vstup ze zóny na vozovku bude označen varovným pásem šířky 400 mm. Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní (slepecké) dlažby v jiném barevném provedení než chodník (doporučujeme červenou barvu).

Přirozená vodící linie navrhovaných komunikací, které jsou pojížděny je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Obrubník je převýšen o 100 mm nad niveletu zpevněné plochy. Přirozená vodící linie navrhovaných komunikací pro pěší bude tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Chodníkový obrubník bude převýšen o 70 mm nad niveletu chodníku. Nikde není přirozená vodící přerušena na více než 8 m.

Povrch komunikací bude rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon bude do 8,33%, příčný do 2%. Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.